



## Technologie et innovation

## Technology and Innovation



27-37 St George's Road  
London SW19 4EU — United Kingdom  
+44 208 879 4580 — [www.openscience.fr](http://www.openscience.fr)

### Appel à contributions

#### Numéro thématique

#### Les industries aérospatiales et de défense : un champ complexe d'innovations ?

Editeurs invités

Pierre BARBAROUX\* & Zeting LIU\*\*

\*Réseau de recherche sur l'innovation  
Centre de recherche de l'armée de l'air  
[pierre.barbaroux@defense.gouv.fr](mailto:pierre.barbaroux@defense.gouv.fr)

\*\*Réseau de recherche sur l'innovation  
IFSTTAR  
[zeting.liu@ifsttar.fr](mailto:zeting.liu@ifsttar.fr)

--

Pour l'ensemble des acteurs en charge de la conception, du développement et de l'utilisation des systèmes aérospatiaux et de défense, l'innovation est un enjeu majeur. Pour les entreprises, petites et grandes, elle est une stratégie de différentiation susceptible de pérenniser leurs positions concurrentielles sur les marchés civils et militaires, et de favoriser leur développement. Pour les représentants de l'état, maître d'ouvrage et utilisateurs des systèmes aérospatiaux et de défense, l'innovation est une nécessité stratégique : elle est le garant de la souveraineté et de la crédibilité à moyen et long termes des politiques de défense et de sécurité. Ces politiques reposent en effet sur la qualité et la diversité des compétences et savoir-faire accumulés par les acteurs de la base industrielle et technologique de défense. Or, ces compétences se nourrissent d'innovations.

Nous invitons les chercheurs, managers et ingénieurs de toutes disciplines, concernés par l'analyse des dynamiques et des processus d'innovation dans les industries aérospatiales et de défense, à soumettre leurs travaux pour publication dans un numéro thématique de la revue Technologie et Innovation.



# Technologie et innovation

## Technology and Innovation



27-37 St George's Road  
London SW19 4EU — United Kingdom  
+44 208 879 4580 — [www.openscience.fr](http://www.openscience.fr)

Ce numéro thématique a pour but d'explorer les dynamiques d'innovation à l'œuvre au sein de la base industrielle et technologique de défense (BITD). L'objectif consiste à mieux comprendre les défis, les enjeux et les tendances actuelles en matière d'innovation dans les industries aérospatiales et de défense (A&D). En particulier, les travaux sur les thèmes suivants sont les bienvenus :

- Les nouveaux modèles et pratiques de conception, R&D et d'innovation dans les industries A&D.
- Les nouveaux champs techniques de l'innovation, notamment la robotisation du champ de bataille, la numérisation des chaînes de commandement, les systèmes autonomes et l'application de l'intelligence artificielle.
- La cyber-sécurité des infrastructures critiques et des réseaux d'objets connectés.
- Les caractéristiques des systèmes d'armes innovants, en incluant les capteurs, les effecteurs, les compétences des opérateurs, et les services associés.

Evidemment la liste précédente n'est pas exhaustive, et toutes les contributions proposant des avancées originales sur les plans théorique, empirique et/ou méthodologique seront examinées avec attention.

--

Les textes rédigés en français sont destinés à : **Technologie et Innovation**  
<http://www.openscience.fr/homme-et-societe/technologie-et-innovation.html>

### Modalités de soumission :

- **Début juillet 2017** : soumission d'un résumé (2 à 3 pages) – en format Word, times 12, interligne 1,5 – permettant d'appréhender l'importance du sujet, les méthodes privilégiées et les résultats attendus. Envoyer ces résumés à [pierre.barbaroux@defense.gouv.fr](mailto:pierre.barbaroux@defense.gouv.fr) et [zeting.liu@univ-littoral.fr](mailto:zeting.liu@univ-littoral.fr)
- Mi juillet 2017 : réponse aux auteurs.
- **Mi octobre 2017** : date limite de soumission des articles complets. Envoyer ces articles à [pierre.barbaroux@defense.gouv.fr](mailto:pierre.barbaroux@defense.gouv.fr) et [zeting.liu@univ-littoral.fr](mailto:zeting.liu@univ-littoral.fr)
- Mi novembre 2017 : commentaires aux auteurs.
- **Mi janvier 2018** : remise de la version finale.
- Fin février 2017 : acceptation finale.